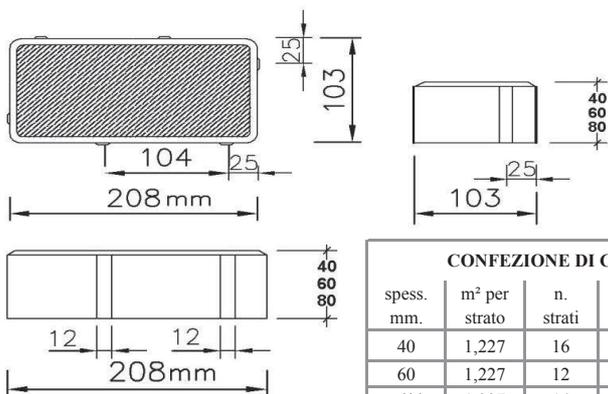


La presente scheda tecnica è di proprietà di AREA e non può essere copiata o riprodotta senza consenso scritto. AREA si riserva di apportare modifiche alla propria produzione senza alcun preavviso.

Masselli Autobloccanti "Moduli"



CONFEZIONE DI CONSEGNA				
spess. mm.	m ² per strato	n. strati	m ² per pacco	kg pacco
40	1,227	16	19,64	1.700
60	1,227	12	14,72	1.910
60*	1,227	14	17,18	1.930
80	1,227	9	11,04	1.940
80*	1,227	10	12,27	1.870

* tipo filtrante

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI VEGA 10,5x21

Dimensioni esterne	mm 103x208
Spessore	mm 40/ mm 60/ mm 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm +/- 3
Elementi per mq.	n. 44
Resistenza a trazione indiretta per taglio	N/mm ² ≥ 3,6
Durabilità: assorbimento H ₂ O	B ≤ 6% della massa
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Norme di riferimento	sp. mm. 40: UNI EN 1339:2005 sp. mm. 60/80: UNI EN 1338:2004
Finitura superficiale	sp. mm 40 quarzo; mm 60-80 quarzo, monoimpasto e "aqua" (lavati)
Colori più richiesti	grigio, rosso, cotto, bianco, giallo, antracite mix classico
Finitura/Colori disponibili su richiesta	per quantitativi superiori a 600 m ²

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE

Peso pavimentazione kg/m ²	sp. mm. 40: 90	sp. mm. 60*: 112
	sp. mm. 60: 135	sp. mm. 80*: 150
	sp. mm. 80: 175	sp. mm. 60: 4,0/4,5
Consumo sabbietta instasam. giunti kg/m ²	sp. mm. 40: 3,0/3,5	sp. mm. 80: 5,0/5,5

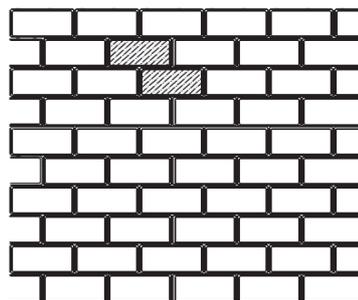
DESTINAZIONE D'USO

Spessore mm. 40 indirizzo d'uso	(traffico pedonale): pavimentazioni assoggettate ad un transito esclusivamente pedonale.
Spessore mm. 60 indirizzo d'uso	(traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio. Spessore mm. 60* tipo filtrante indirizzo d'uso
	pavimentazioni assoggettate ad un transito esclusivamente pedonale.
Spessore mm. 80 indirizzo d'uso	(traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante. Spessore mm. 80* tipo filtrante indirizzo d'uso
	pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio

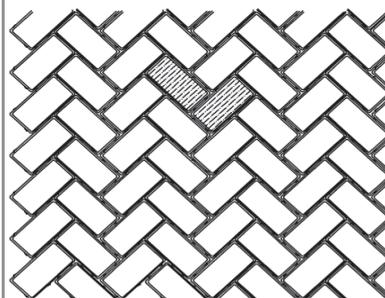
modello

VEGA 10,5x21

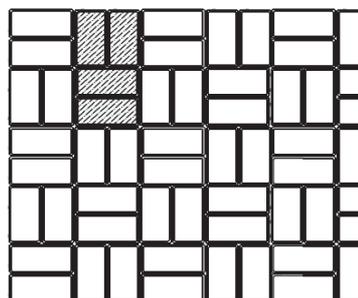
SCHEMI DI POSA



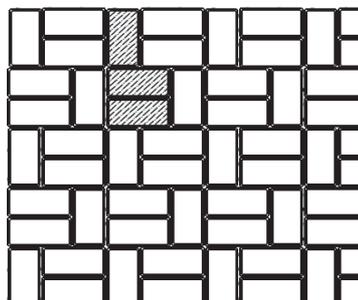
Normale a giunti alternati



A "spina di pesce"



A "cestello"



Mista

AREA

Via Edison, 5 - CORNAREDO (MI)
tel. 02/93565075-fax 02/93567252

eseguita:

novembre 2003

modificata:

luglio 2013

modificata:

marzo 2019

06/P

SCHEDA
TECNICA

ALLEGATO ALLA SCHEDA TECNICA MASSELLI AUTOBLOCCANTI “MODULI” MODELLO “VEGA” 10,5x21 SP. 6 cm. TIPO “FILTRANTE” CON FINITURA SUPERFICIALE DOPPIO IMPASTO AL QUARZO

- PREMESSA:

Masselli autobloccanti realizzati in calcestruzzo vibro-compresso prodotto con particolari inerti (pietrischi e ghiaie) che permettono alla pavimentazione di avere una superficie drenante “**atta a smaltire la pioggia senza la formazione di un velo d’acqua superficiale**”; con finitura superiore realizzata in doppio impasto al quarzo.

- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI “VEGA” TIPO “FILTRANTE”:

Dimensioni esterne	mm. 103x208 – nominali mm. 105x210
Spessore	mm. 60
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm. + / - 3
Resistenza a trazione per taglio	≥ 2,90 MPa
Resistenza al gelo/disgelo	≤ 1,0 kg./mq. perdita massa dopo prova
* Capacità drenante sperimentale	100%
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Finitura superficiale	quarzo
Colori standard	vedi tabella colori

* Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo ASSOBETON 2011

- CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE:

* Capacità drenante sperimentale	≥190mm/h – pari a precipitazioni ≥ 540 l/(s ha)
Peso pavimentazione spessore mm. 60	kg./mq. 110/120
Consumo sabbia intasamento giunti	kg./mq. 4,50

- DESTINAZIONE D’USO:

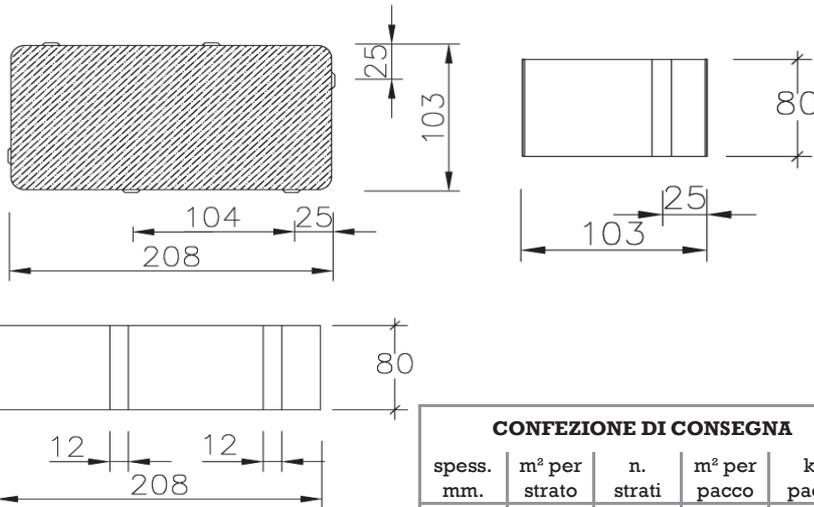
In base alla caratteristica del particolare calcestruzzo con cui è prodotto spessore mm. 60 indirizzo d’uso **traffico pedonale**: pavimentazioni assoggettate ad un transito pedonale.

La presente scheda tecnica è di proprietà di AREA e non può essere copiata o riprodotta senza consenso scritto. AREA si riserva di apportare modifiche alla propria produzione senza alcun preavviso.

Masselli Autobloccanti "Moduli"

modello

VEGA SENZA SMUSSO



CONFEZIONE DI CONSEGNA				
spess. mm.	m ² per strato	n. strati	m ² per pacco	kg pacco
80	1,227	9	11,04	1.940

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELI VEGA SENZA SMUSSO

Dimensioni esterne	mm 103x208
Spessore	mm 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm + / - 3
Elementi per mq.	n. 44
Resistenza a trazione indiretta per taglio	N/mm ² ≥ 3,6
Durabilità: assorbimento H ₂ O	B ≤ 6% della massa
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Norme di riferimento	sp. mm. 80: UNI EN 1338:2004
Finitura superficiale	quarzo
Colori più richiesti	grigio, rosso, antracite, mix classico
Finitura/Colori disponibili su richiesta	per quantitativi superiori a 600 m ²

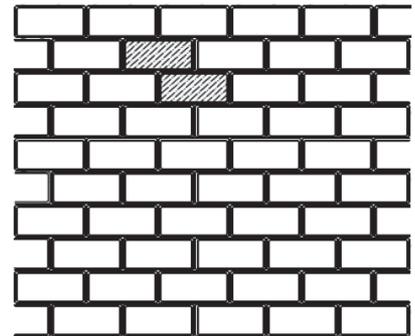
CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE

Peso pavimentazione kg/m ²	sp. mm. 80: 175
Consumo sabbietta instasam. giunti kg/m ²	sp. mm. 80: 5,0/5,5

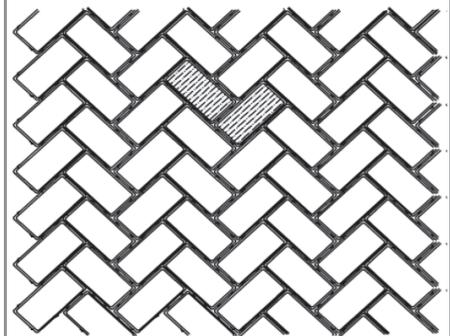
DESTINAZIONE D'USO

Spessore mm. 80 indirizzo d'uso  (traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante.

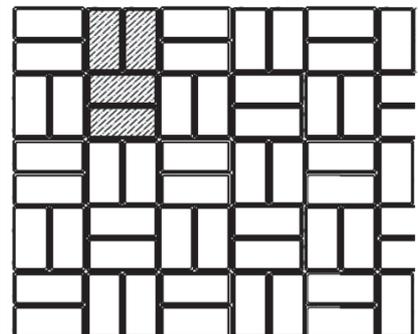
SCHEMI DI POSA



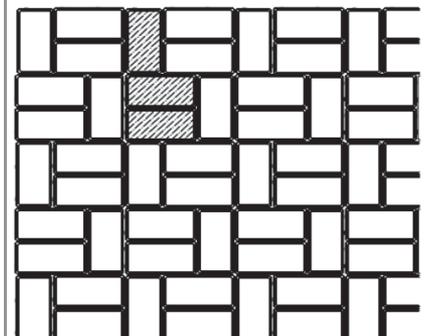
Normale a giunti alternati



A "spina di pesce"



A "cestello"



Mista

AREA

Via Edison, 5 - CORNAREDO (MI)
tel. 02/93565075-fax 02/93567252

eseguita:

novembre 2003

modificata:

luglio 2014

modificata:

06A/P

SCHEDA
TECNICA

ALLEGATO ALLA SCHEDA TECNICA MASSELLI AUTOBLOCCANTI “MODULI” MODELLO “VEGA” 10,5x21 SP. 8 cm. TIPO “FILTRANTE” CON FINITURA SUPERFICIALE DOPPIO IMPASTO AL QUARZO

- PREMESSA:

Masselli autobloccanti realizzati in calcestruzzo vibro-compresso prodotto con particolari inerti (pietrischi e ghiaie) che permettono alla pavimentazione di avere una superficie drenante “**atta a smaltire la pioggia senza la formazione di un velo d’acqua superficiale**”; con finitura superiore realizzata in doppio impasto al quarzo.

- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI “VEGA” TIPO “FILTRANTE”:

Dimensioni esterne	mm. 103x208 – nominali mm. 105x210
Spessore	mm. 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm. + / - 3
Resistenza a trazione per taglio	≥ 2,90 MPa
Resistenza al gelo/disgelo	≤ 1,0 kg./mq. perdita massa dopo prova
* Capacità drenante sperimentale	100%
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Finitura superficiale	quarzo
Colori standard	vedi tabella colori

* Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo ASSOBETON 2011

- CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE:

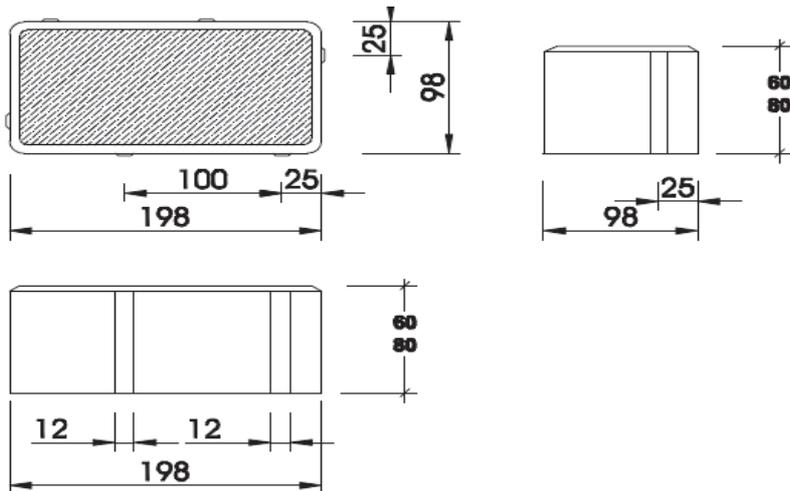
* Capacità drenante sperimentale	≥190mm/h – pari a precipitazioni ≥ 540 l/(s ha)
Peso pavimentazione spessore mm. 80	kg./mq. 150/160
Consumo sabbia intasamento giunti	kg./mq. 5,50

- DESTINAZIONE D’USO:

In base alla caratteristica del particolare calcestruzzo con cui è prodotto spessore mm. 80 indirizzo d’uso **traffico medio**: pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.

La presente scheda tecnica è di proprietà di AREA e non può essere copiata o riprodotta senza consenso scritto. AREA si riserva di apportare modifiche alla propria produzione senza alcun preavviso.

Masselli Autobloccanti "Moduli"



CONFEZIONE DI CONSEGNA				
spess. mm.	m ² per strato	n. strati	m ² per pacco	kg pacco
80	1,225	9	11,02	1.925
80*	1,225	10	12,25	1.850

* tipo filtrante

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI VEGA 10x20

Dimensioni esterne	mm 98x198
Spessore	mm 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm + / - 3
Elementi per mq.	n. 49
Resistenza a trazione indiretta per taglio	N/mm ² ≥ 3,6
Durabilità: assorbimento H ₂ O	B ≤ 6% della massa
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Norme di riferimento	UNI EN 1338:2004
Finitura superficiale	quarzo
Colori più richiesti	grigio, rosso, antracite
Finitura/Colori disponibili su richiesta	per quantitativi superiori a 600 m ²

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE

Peso pavimentazione kg/m ²	sp mm 80: 175
	sp mm 80* filtrante: 150
Consumo sabbietta instasam. giunti kg/m ²	sp mm 80 :5,0/5,5

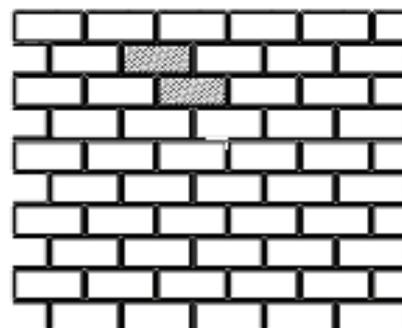
DESTINAZIONE D'USO

Spessore mm. 80 indirizzo d'uso  (traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante
Spessore mm. 80* tipo filtrante indirizzo d'uso  (traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio

modello

VEGA 10x20

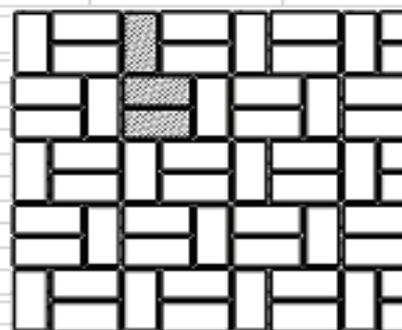
SCHEMI DI POSA



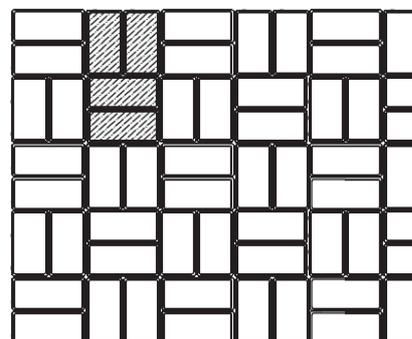
Normale a giunti alternati



A "spina di pesce"



Mista



A cestello

AREA

Via Edison, 5 - CORNAREDO (MI)
tel. 02/93565075-fax 02/93567252

eseguita:	novembre 2015
modificata:	luglio 2016
modificata:	marzo 2019

05/P

SCHEDA
TECNICA

ALLEGATO ALLA SCHEDA TECNICA MASSELLI AUTOBLOCCANTI “MODULI” MODELLO “VEGA” 10x20 SP. 8 cm. TIPO “FILTRANTE” CON FINITURA SUPERFICIALE DOPPIO IMPASTO AL QUARZO

- PREMESSA:

Masselli autobloccanti realizzati in calcestruzzo vibro-compresso prodotto con particolari inerti (pietrischi e ghiaie) che permettono alla pavimentazione di avere una superficie drenante **“atta a smaltire la pioggia senza la formazione di un velo d’acqua superficiale”**; con finitura superiore realizzata in doppio impasto al quarzo.

- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI “VEGA” TIPO “FILTRANTE”:

Dimensioni esterne	mm. 98x198 – nominali mm. 100x200
Spessore	mm. 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm. + / - 3
Resistenza a trazione per taglio	≥ 2,90 MPa
Resistenza al gelo/disgelo	≤ 1,0 kg./mq. perdita massa dopo prova
* Capacità drenante sperimentale	100%
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Finitura superficiale	quarzo
Colori standard	vedi tabella colori

* Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo ASSOBETON 2011

- CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE:

* Capacità drenante sperimentale	≥190mm/h – pari a precipitazioni ≥ 540 l/(s ha)
Peso pavimentazione spessore mm. 80	kg./mq. 150/160
Consumo sabbia intasamento giunti	kg./mq. 5,50

- DESTINAZIONE D’USO:

In base alla caratteristica del particolare calcestruzzo con cui è prodotto spessore mm. 80 indirizzo d’uso **traffico medio**: pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.