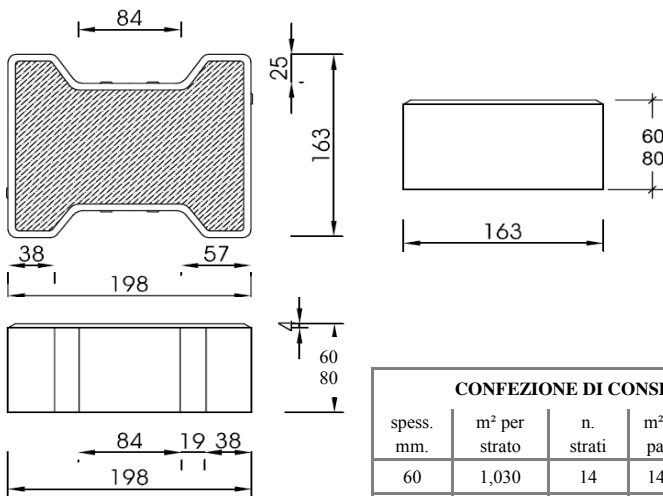


La presente scheda tecnica è di proprietà di AREA e non può essere copiata o riprodotta senza consenso scritto. AREA si riserva di apportare modifiche alla propria produzione senza alcun preavviso.

## Masselli Autobloccanti "Tecnici"



CONFEZIONE DI CONSEGNA				
spess. mm.	m <sup>2</sup> per strato	n. strati	m <sup>2</sup> per pacco	kg pacco
60	1,030	14	14,42	1.880
80	1,030	10	10,30	1.810
80*	1.030	12	12,36	1.880

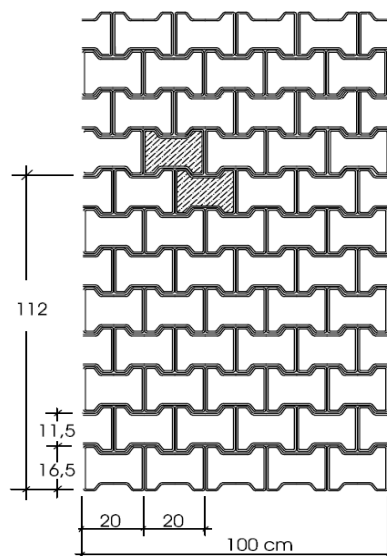
\* tipo filtrante

modello

## TETI

### SCHEMA DI POSA

(possibilità di posa con pinza meccanica)



### Schema di posa obbligato

### MODULAZIONE DI PROGETTO

Nel determinare la luce netta delle campiture da pavimentare, si consiglia di aumentare di 2 mm le misure modulari di ogni singolo massello

multipli orizzontali: mm 200 + 1  
multipli verticali: mm 115 + 1

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELI TETI

Dimensioni esterne	mm 163x198 (rettangolo circoscritto)
Spessore	mm 60/ mm 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm +/- 3
Elementi per mq.	n. 35
Resistenza a trazione indiretta per taglio	N/mm <sup>2</sup> ≥ 3,6
Durabilità: assorbimento H <sub>2</sub> O	B ≤ 6% della massa
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Norme di riferimento	UNI EN 1338:2004
Finitura superficiale	quarzo
Colori più richiesti	grigio, rosso, antracite
Finitura/Colori disponibili su richiesta	per quantitativi superiori a 600 m <sup>2</sup>

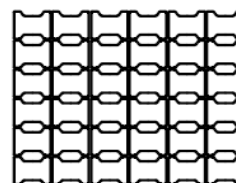
### CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE

Peso pavimentazione kg/m <sup>2</sup>	sp.mm. 60: 135	sp. mm.80: 175
Consumo sabbietta instasam. giunti kg/m <sup>2</sup>	sp.mm. 60: 4,0/4,5	sp. mm.80: 5,0/5,5

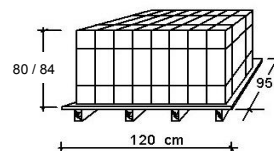
### DESTINAZIONE D'USO

Spessore mm. 60 indirizzo d'uso	(traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.
Spessore mm. 80 indirizzo d'uso	(traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante.
Spessore mm. 80* tipo filtrante indirizzo d'uso	(traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio

### CONFEZIONAMENTO



Composizione di uno strato



Dimensioni bancale

# AREA

Via Edison, 5 - CORNAREDO (MI)  
tel. 02/93565075-fax 02/93567252

eseguita:

novembre 2003

modificata:

luglio 2013

modificata:

marzo 2019

## 02/P

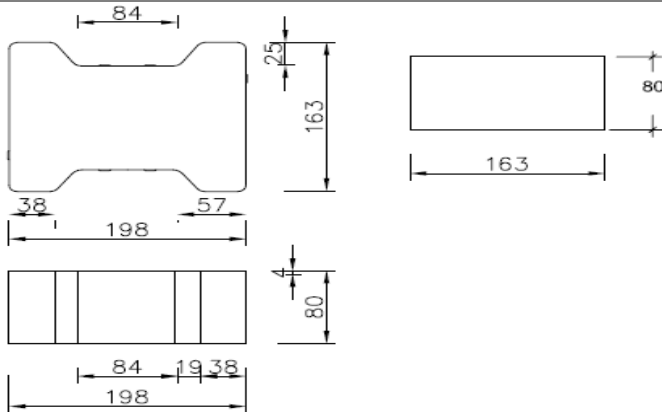
SCHEDA  
TECNICA

La presente scheda tecnica è di proprietà di AREA e non può essere copiata o riprodotta senza consenso scritto. AREA si riserva di apportare modifiche alla propria produzione senza alcun preavviso.

# Masselli Autobloccanti "Tecnici"

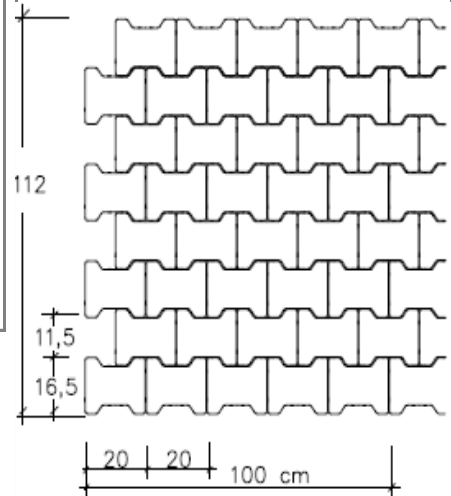
modello

## TETI SENZA SMUSSO



### SCHEMA DI POSA

(possibilità di posa con pinza meccanica)



### Schema di posa obbligato

CONFEZIONE DI CONSEGNA				
spess. mm.	m <sup>2</sup> per strato	n. strati	m <sup>2</sup> per pacco	kg pacco
80	1.030	10	10,30	1.810
80*	1.030	12	12,36	1.880

\* tipo filtrante

### MODULAZIONE DI PROGETTO

Nel determinare la luce netta delle campiture da pavimentare, si consiglia di aumentare di 2 mm le misure modulari di ogni singolo massello  
 multipli orizzontali: mm 200 + 1  
 multipli verticali: mm 115 + 1

### CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI TETI SENZA SMUSSO

Dimensioni esterne	mm 163x198 (rettangolo circoscritto)
Spessore	mm 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm + / - 3
Elementi per mq.	n. 35
Resistenza a trazione indiretta per taglio	N/mm <sup>2</sup> ≥ 3,6
Durabilità: assorbimento H <sub>2</sub> O	B ≤ 6% della massa
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Norme di riferimento	UNI EN 1338:2004
Finitura superficiale	quarzo
Colori più richiesti	grigio, rosso, antracite
Finitura/Colori disponibili su richiesta	per quantitativi superiori a 600 m <sup>2</sup>

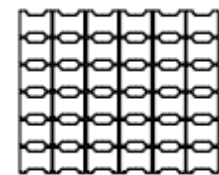
### CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE

Peso pavimentazione kg/m <sup>2</sup>	sp,mm.80: 175	sp,mm. 80*:150
Consumo sabbietta instasam. giunti kg/m <sup>2</sup>	sp,mm.80: 5,0/5,5	

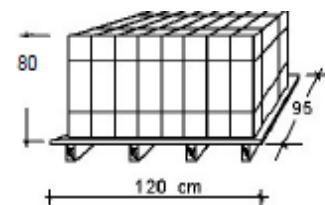
### DESTINAZIONE D'USO

Spessore mm. 80 indirizzo d'uso (traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante.  
 Spessore mm. 80\* tipo filtrante indirizzo d'uso (traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio

### CONFEZIONAMENTO



Composizione di uno strato



Dimensioni bancale



Via Edison, 5 - CORNAREDO (MI)  
 tel. 02/93565075-fax 02/93567252

eseguita:

novembre 2003

modificata:

luglio 2013

modificata:

luglio 2016

**02A/P**

SCHEDA  
 TECNICA

**ALLEGATO ALLA SCHEDA TECNICA MASSELLI AUTOBLOCCANTI  
“TECNICI” MODELLO “TETI” SP. 8 cm. TIPO “FILTRANTE”  
CON FINITURA SUPERFICIALE DOPPIO IMPASTO AL QUARZO**

**- PREMESSA:**

Masselli autobloccanti realizzati in calcestruzzo vibro-compresso prodotto con particolari inerti (pietrischi e ghiaie) che permettono alla pavimentazione di avere una superficie drenante **“atta a smaltire la pioggia senza la formazione di un velo d’acqua superficiale”**; con finitura superiore realizzata in doppio impasto al quarzo.

**- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI “TETI” TIPO “FILTRANTE”:**

Dimensioni esterne	mm. 163x198 rettangolo circoscritto
Spessore	mm. 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm. + / - 3
Resistenza a trazione per taglio	≥ 2,90 MPa
Resistenza al gelo/disgelo	≤ 1,0 kg./mq. perdita massa dopo prova
* Capacità drenante sperimentale	100%
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Finitura superficiale	quarzo
Colori standard	vedi tabella colori

\* Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo ASSOBETON 2011

**- CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE:**

* Capacità drenante sperimentale	≥190mm/h – pari a precipitazioni ≥ 540 l/(s ha)
Peso pavimentazione spessore mm. 80	kg./mq. 150/160
Consumo sabbia intasamento giunti	kg./mq. 5,50

**- DESTINAZIONE D’USO:**

In base alla caratteristica del particolare calcestruzzo con cui è prodotto spessore mm. 80 indirizzo d’uso **traffico medio**: pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.