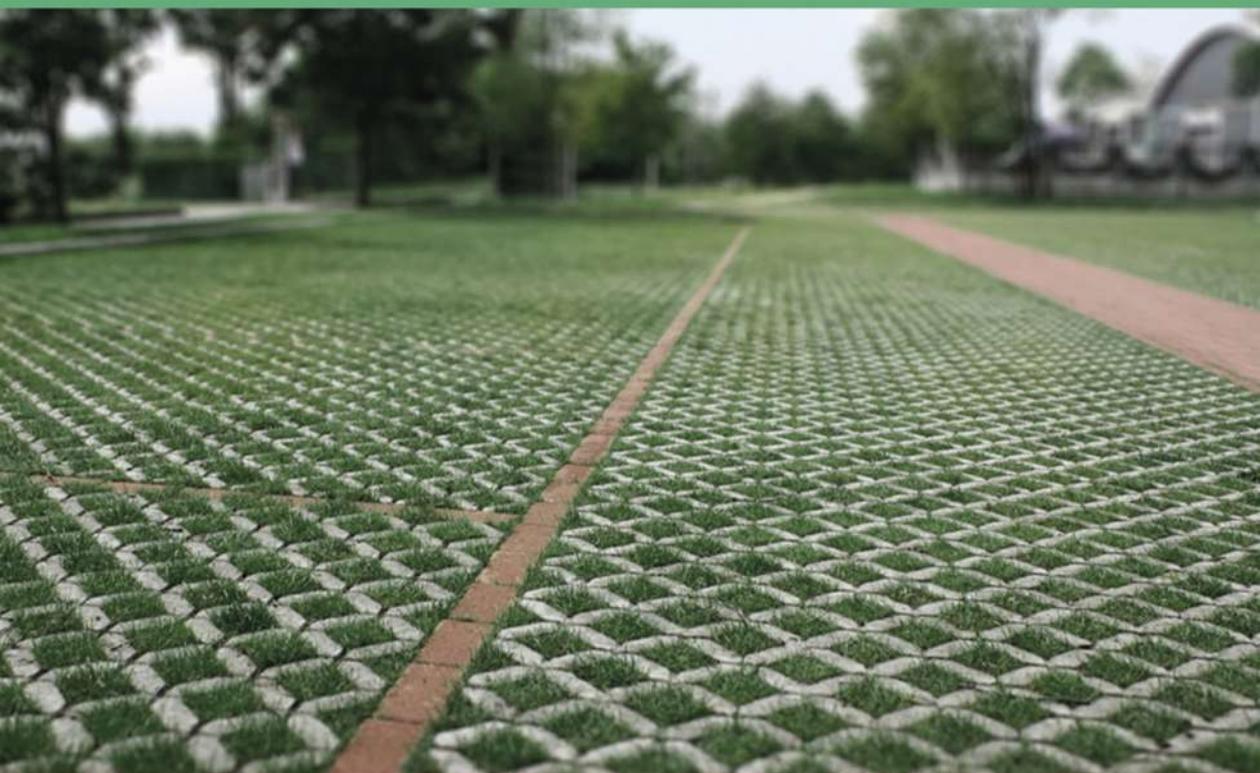


**AREA**



Linea **Drenanti**

## Linea Drenanti

# ORIONE

La particolare forma di questa lastra consente di realizzare pavimentazioni carrabili che hanno l'aspetto di un tappeto erboso. Il suo impiego, combinato con altre tipologie di masselli, è consigliato nella realizzazione di parcheggi ed aree a verde.

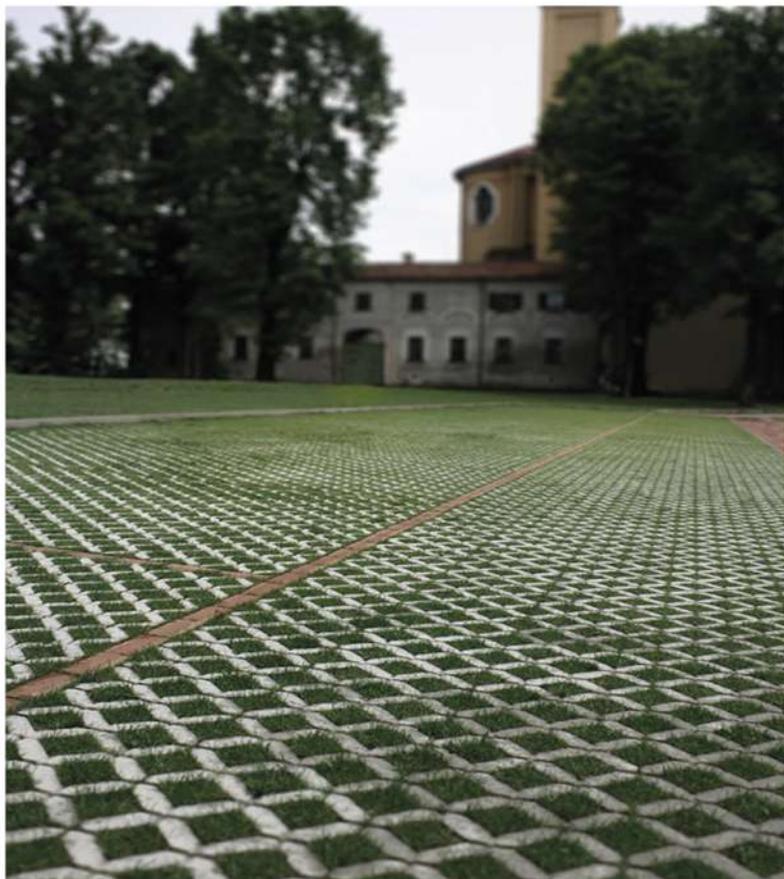
Possibilità di posa con mezzi meccanici.

### Colori più richiesti



Grigio

Per l'effettiva disponibilità a magazzino della combinazione modello/finitura/colorazione Vi invitiamo a contattare il nostro ufficio. Per ordini a partire da 600 mq il materiale potrà essere realizzato con qualunque finitura/colorazione del nostro catalogo.



Tozzetto segna posto

Dimensioni cm: 60x40

Finiture:

Monoimpasto  
Quarzo

Spessore cm: 8  
10

Pezzi per strato: 5pz



m<sup>2</sup> per strato: 1,200

n strati bancale: 12 sp. 8  
10 sp. 10

m<sup>2</sup> per bancale: 14,40 sp. 8  
12,00 sp. 10

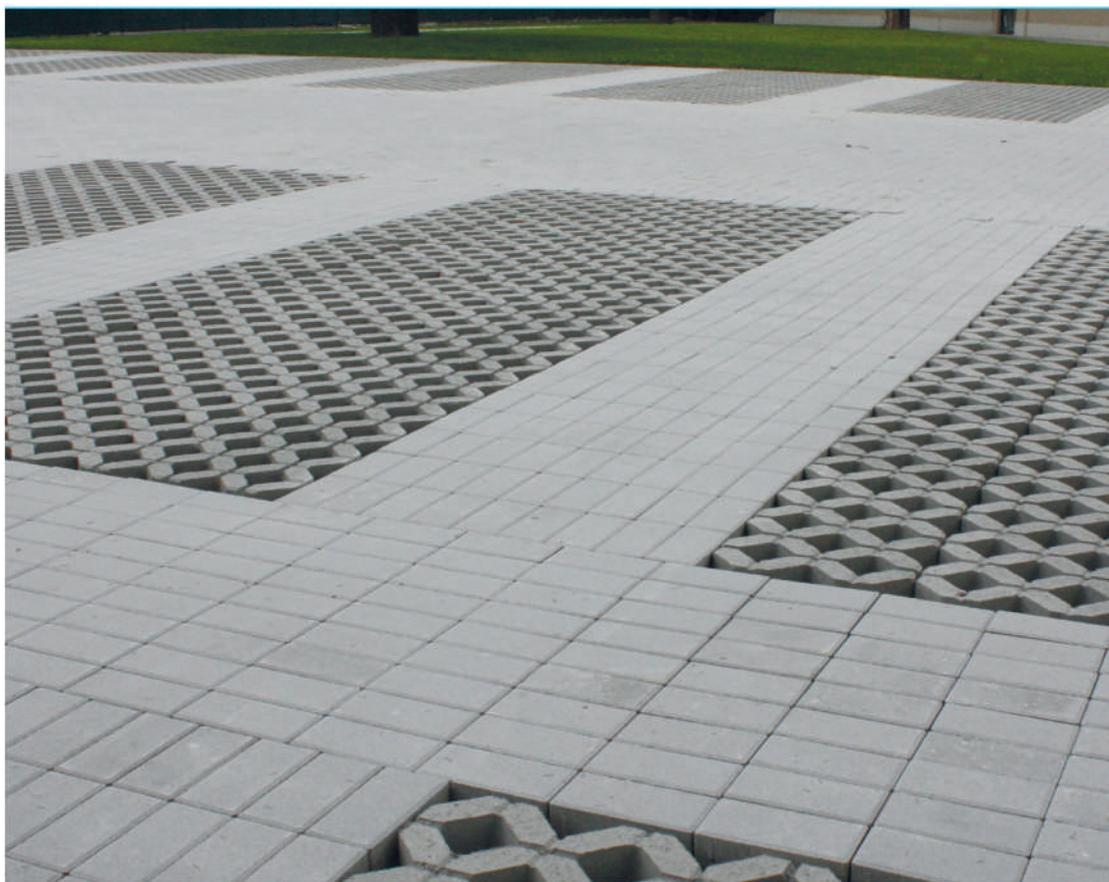
kg per bancale: 1.500 sp. 8  
1.560 sp. 10



Orione Grigio posa a giunti continui



Orione Grigio posa a giunti continui



Orione Grigio posa a giunti alternati

## Linea Drenanti



### ORIONE 12

L'originale e robusta forma di questa lastra consente lo sviluppo del manto erboso ed il rapido smaltimento delle acque meteoriche. Il suo impiego è consigliato nella realizzazione di viali carrabili, parcheggi ed aree a verde.

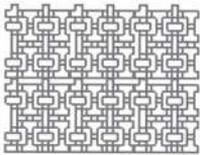
Possibilità di posa con mezzi meccanici.

Dimensioni cm: 40x50

Finiture:  
Monoimpasto

Spessore cm: 12

Pezzi per strato: 5pz



m<sup>2</sup> per strato: 1,200

n strati bancale: 9 sp. 12

m<sup>2</sup> per bancale: 10,80 sp. 12

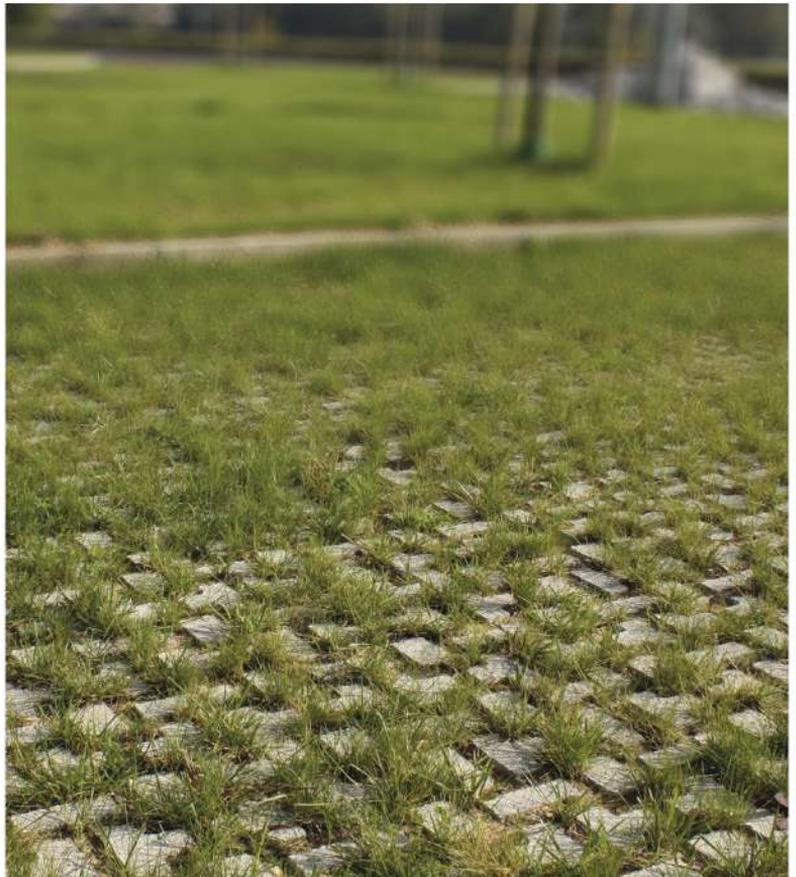
kg per bancale: 1.730 sp. 12

Colori più richiesti



Grigio

Per l'effettiva disponibilità a magazzino della combinazione modello/finitura/colorazione Vi invitiamo a contattare il nostro ufficio. Per ordini a partire da 600 mq il materiale potrà essere realizzato con qualunque finitura/colorazione del nostro catalogo.



Orione12 Grigio posa a giunti continui

## Linea Drenanti

# TERRA

La sua semplice geometria consente di realizzare pavimentazioni drenanti capaci di sopportare un traffico pesante. E' ideale per pavimentare grandi superfici adibite a stoccaggio.

Possibilità di posa con mezzi meccanici.

### Colori più richiesti



Grigio

Per l'effettiva disponibilità a magazzino della combinazione modello/finitura/colorazione Vi invitiamo a contattare il nostro ufficio. Per ordini a partire da 600 mq il materiale potrà essere realizzato con qualunque finitura/colorazione del nostro catalogo.



Dimensioni cm: 20x20

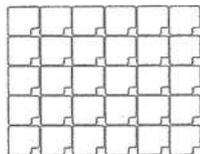
Finiture:

Quarzo

Quarzo Fotocatalitico

Spessore cm: 8

Pezzi per strato: 30pz



m<sup>2</sup> per strato: 1,200

n strati bancale: 10 sp. 8

m<sup>2</sup> per bancale: 12,00 sp. 8

kg per bancale: 2.100 sp. 8



Terra Grigio posa a giunti continui

## Linea Drenanti



Dimensioni cm: 12x24

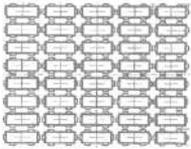
Finiture:

Quarzo

Quarzo Fotocatalitico

Spessore cm: 8

Pezzi per strato: 40pz



m<sup>2</sup> per strato: 1,180

n strati bancale: 10 sp. 8

m<sup>2</sup> per bancale: 11,80 sp. 8

kg per bancale: 1.550 sp. 12

## VEGA DREN

Modello che permette di realizzare superfici drenanti atte a sopportare il transito di automezzi. Le dimensioni modulari consentono diverse tipologie di posa, rendendolo particolarmente indicato per la realizzazione di pavimentazioni disegnate.

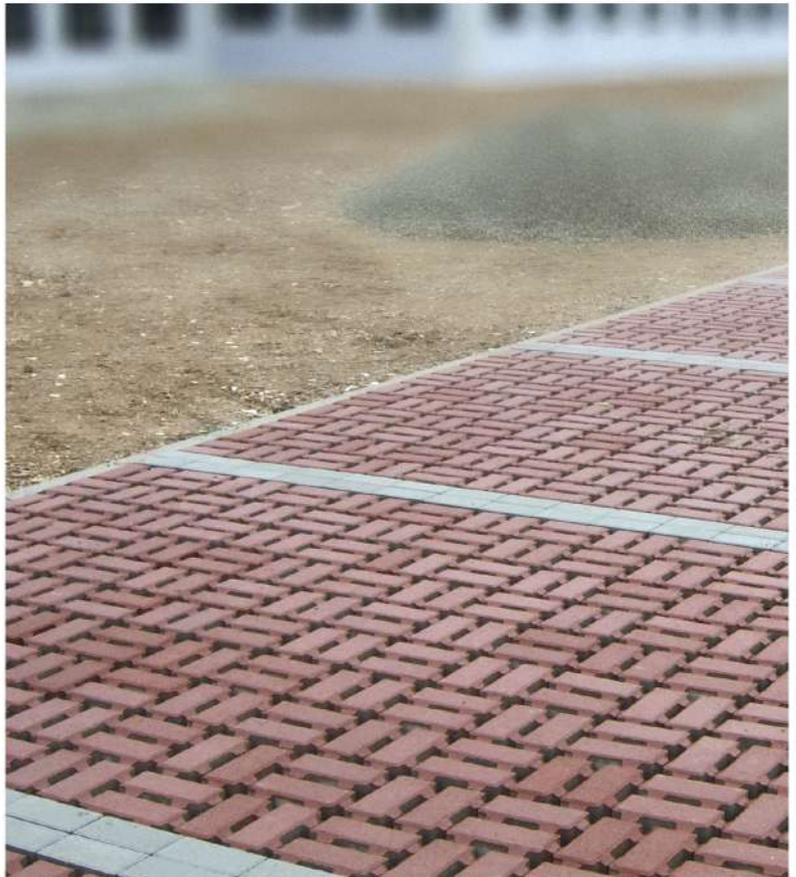
Colori più richiesti



Rosso

Grigio

Per l'effettiva disponibilità a magazzino della combinazione modello/finitura/colorazione Vi invitiamo a contattare il nostro ufficio. Per ordini a partire da 600 mq il materiale potrà essere realizzato con qualunque finitura/colorazione del nostro catalogo.



Vega Dren Rosso posa a cestello



# Tabella Colori

---

## Colori Standard



## Colori Mix



## Colori Speciali



## Colori Mix Anticati



In considerazione dell'utilizzo di inerti esclusivamente naturali per la realizzazione dei nostri prodotti, i colori sopra riportati hanno scopo puramente indicativo. Eventuali differenze di tonalità, piccole cavità o cavillature superficiali non costituiscono difettosità del prodotto.



## Pavimentazioni Fotocatalitiche

**Tutti i modelli di pavimentazioni Area possono essere prodotti a richiesta con tecnologia antismog attraverso l'utilizzo di materiali fotocatalitici**

Il processo fotocatalitico è sfruttato per purificare l'aria riducendo le concentrazioni di particelle inquinanti sospese nell'atmosfera mediante l'azione del biossido di titanio e per azione dei raggi solari. In particolare la fotocatalisi è il fenomeno naturale in cui una sostanza, detta fotocatalizzatore (il  $TiO_2$ ), attraverso l'azione della luce naturale o artificiale, modifica la velocità di una reazione chimica. In presenza di umidità di aria e di luce, si attiva un forte processo ossidativo che porta alla decomposizione delle sostanze organiche inquinanti che entrano in contatto con tali superfici. La fotocatalisi accelera i processi di decomposizione degli inquinanti nell'aria, li trasforma in sali non nocivi per l'ambiente andando a ridurre la concentrazione degli inquinanti nell'atmosfera. Oltre a consentire l'effetto anti-smog, fa sì che si eviti la formazione delle muffe perchè riduce l'accumolo dei batteri superficiali, decomponendo naturalmente le sostanze a base di zolfo e azoto. Se proviamo a scendere nel dettaglio scopriamo che il suo funzionamento imita il fenomeno naturale della fotosintesi clorofiliana cioè la trasformazione di sostanze ritenute dannose per l'uomo in sostanze inerti. Il processo chimico che sta alla base è infatti un'ossidazione che avviene grazie all'azione combinata della luce e dell'umidità dell'aria.

I due elementi (luce ed aria) a contatto con il rivestimento delle superfici, favoriscono l'attivazione della reazione e la conseguente decomposizione delle sostanze organiche e inorganiche (assimilabili a tutte le polveri sottili PM 2.5 - PM 10), dei microbi, degli ossidi di azoto, degli aromatici policondensati, del benzene, dell'anidrite solforosa, del monossido di carbonio, della formaldeide, del metano, dell'etanolo, del benzene, dell'etilbenzene, del monossido e biossido di azoto.



## Pavimentazioni Filtranti

**Area può realizzare su richiesta pavimentazioni autobloccanti Filtranti con tutti i modelli della linea Architettonici, Moduli e Tecnici a partire dallo spessore 6/8 cm.**

Il continuo sviluppo urbanistico ha porta negli ultimi anni a una sensibile diminuzione delle aree drenanti. Le pavimentazioni filtranti, che si differenziano da quelle standard per una superficie e base più porosa, consentono all'acqua di filtrare il 100% dalla superficie fino al raggiungimento del terreno. Questa tipologia di masselli autobloccanti rappresenta un sistema di gestione sostenibile delle acque piovane perché permette di realizzare delle pavimentazioni atte al traffico veicolare e pedonale nel rispetto delle misure di tutela delle acque combinando esigenze progettuali e normative. L'ulteriore vantaggio di questa linea è che, dato il drenaggio totale delle acque meteoriche, permette di realizzare pavimentazioni senza pendenza né rete di smaltimento delle acque.

# Articoli Complementari



Sabbia essicata  
per sigillatura  
giunti



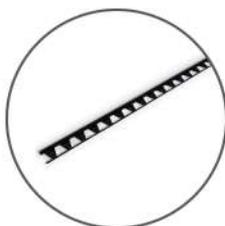
Sabbia polimerica  
per sigillatura  
giunti



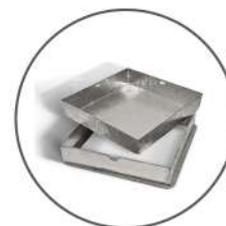
Ossido colorante  
per malta in cls



Geotessuto  
per rinforzo  
strutturale pavimento

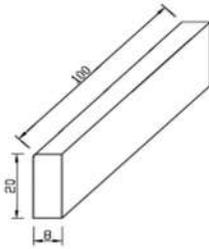


True-edge ad angolo  
per bordo perimetrale  
masselli

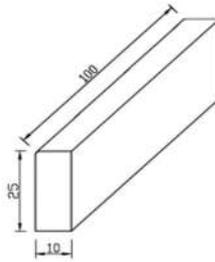


Chiusino a vasca  
per contenimento  
masselli

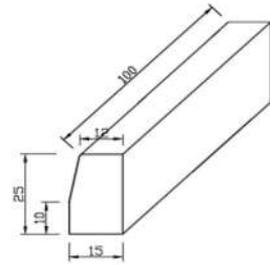
# Cordoli



Sezione cm 8x20  
Lunghezza cm 100  
peso Kg/cad 35  
ml pacco 50

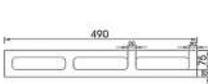


Sezione cm 10x25  
Lunghezza cm 100  
peso Kg/cad 55  
ml pacco 36

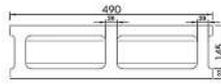


Sezione cm 12/15x25  
Lunghezza cm 100  
peso Kg/cad 80  
ml pacco 24

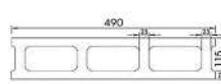
# Blocchi



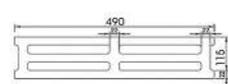
8x20x50  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo



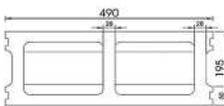
15x20x50  
Intonaco  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo



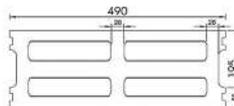
12x20x50  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo



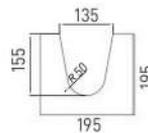
12x20x50 doppia camera  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo



20x20x50  
Intonaco  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo



20x20x50 doppia camera  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo



20x20x50  
Faccia Vista  
Faccia Vista Idrofugo

# Indicazioni Pratiche

---

## per una corretta posa in opera



Stesura e compattazione con pietrischetto di allettamento o sabbione per uno spessore di cm 4/5



Formazione del piano di posa con adeguate pendenze mediante staggiatura



Posa in opera, eseguita manualmente o mezzo macchina, dei masselli autobloccanti secondo schema di posa stabilito

### fasi della posa in opera



Tagli perimetrali eseguiti a spacco con trancia per i masselli che non si possono inserire integralmente



Vibrocompattazione dei masselli autobloccanti con piastra vibrante munita di tappetino in gomma al fine di evitare danneggiamenti alla pavimentazione

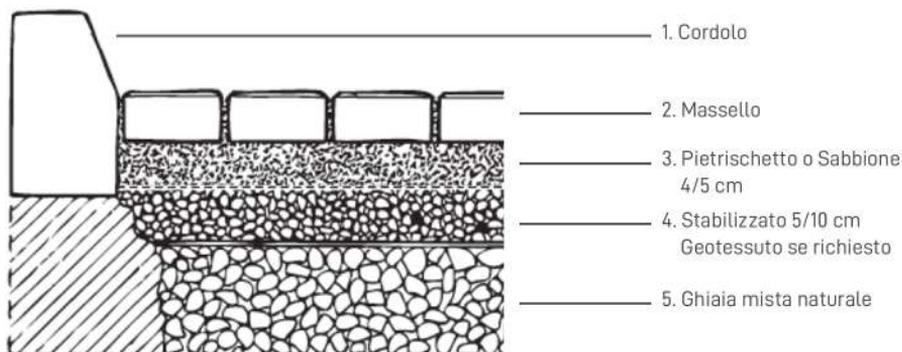


Stesura della sabbia fine per la sigillatura dei giunti. Poichè l'intasamento dei giunti è graduale e richiede fasi successive di spargimento di sabbia, è consigliabile non effettuare immediatamente la pulizia finale. In alternativa usare Sabbia Polimerica

# Indicazioni Pratiche

---

## per una corretta posa in opera



### sottofondo tipo

#### **1. Bordatura laterale (cordolo)**

Sequenza di elementi perimetrali in grado di contenere la spinta dei masselli che sottoposti ad azioni tendono a migrare lentamente verso l'esterno.

#### **2. Pavimentazione (masselli)**

Strato superficiale di copertura direttamente a contatto col traffico, costituito da masselli autobloccanti di spessore adeguato.

#### **3. Riporto di posa o pietrischetto di allettamento**

Strato di sabbia di adeguate caratteristiche accuratamente staggiata per ricevere la posa dei masselli autobloccanti (pietrischetto 3/6 mm, spaccato lavato o sabbione).

#### **4. Piano stradale o di finitura del sottofondo**

Il piano stradale è lo strato posato al di sopra del sottofondo, responsabile sia di completare le funzioni del sottofondo che di riportare quote e pendenze a quelle di progetto (stabilizzato).

#### **5. Sottofondo**

Complesso di strati posizionati a diretto contatto col terreno che svolgono le seguenti funzioni: distribuzione dei carichi concentrati con riduzione degli sforzi di compressione a valori tali da poter essere assorbiti dal terreno senza cedimenti; drenaggio delle acque che deve avvenire senza asportazione delle parti fini (sabbia). Lo spessore e la composizione del sottofondo sono strettamente legati alle caratteristiche del terreno (ghiaia mista naturale).

# Manutenzione Ordinaria

---

Uno dei principali vantaggi collegati alla scelta dei masselli autobloccanti è la loro elevata durabilità in condizioni ambientali anche particolarmente severe: le esperienze del Nord-Europa dimostrano che la vita media di una pavimentazione è di circa quarant'anni, prevedendo interventi di grossa entità ogni venti anni circa (con un recupero, in fase di ripristino, del 90+95% dei masselli autobloccanti).

Se la pavimentazione in masselli autobloccanti è infatti stata correttamente progettata e realizzata in relazione alla sua destinazione d'uso, posta in opera a regola d'arte utilizzando un prodotto di qualità, il piano di manutenzione ordinaria è veramente semplice e di costo trascurabile.

Poiché l'azione autobloccante si sviluppa prevalentemente per effetto dell'attrito nei giunti, il piano di manutenzione ordinaria si limita infatti al controllo della corretta sigillatura, intervenendo con reintegro di sabbia se necessario.

La perdita di materiale dal giunto rappresenta sempre un indice di uno stato di malessere della pavimentazione, al quale deve essere posto rimedio nel più breve tempo possibile.

Considerato che la particolare caratteristica di questo tipo di pavimentazione è di sviluppare progressivamente una sempre maggiore autobloccanza, per effetto del costipamento della sabbia nei giunti indotto dal traffico e dall'accumulo di detriti superficiali, tali controlli dovranno risultare più frequenti nel corso del primo anno dalla realizzazione della pavimentazione mentre, a regime, una verifica all'anno può ritenersi sufficiente.

Sottoposta al traffico la pavimentazione è esposta, oltre alla normale usura, allo sporco ed all'accumulo di detriti superficiali di varia natura. Di seguito vengono fornite alcune semplici raccomandazioni per la pulizia della pavimentazione nelle situazioni che più frequentemente si riscontrano nella pratica. Dopo qualsiasi operazione di pulizia occorre accertarsi che i giunti siano ancora perfettamente intasati con sabbia, intervenendo con reintegro se necessario.

## **Macchie causate da fogliame**

spruzzare di candeggina, sciacquare con acqua.

## **Macchie di grasso**

cospargere talco, lasciare agire per circa 24 ore, aspirare con macchina apposita e spazzolare con spazzola di plastica.

## **Sporcizia in generale**

cospargere soluzione al 30% di silicato di calcio, lasciare agire per non meno di 3 ore, sciacquare con acqua e spazzolare.

## **Tracce di vernice**

usare sverniciatori, asciugare con carta assorbente o aspirare.

## **Efflorescenze**

bagnare con acqua, spazzolare con acido diluito (per esempio acido cloridrico rapporto 1:10 - 1:20 o altro prodotto idoneo alla pulizia) lavare con acqua.

Dopo qualsiasi operazione di pulizia occorre accertarsi che i giunti siano ancora perfettamente intasati con sabbia, intervenendo con reintegro se necessario.



**AREA**

Via Edison, 5  
20007 Cornaredo (Mi)

+39 02.93565075  
[www.reamilano.com](http://www.reamilano.com)