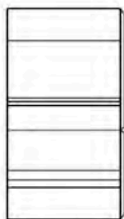
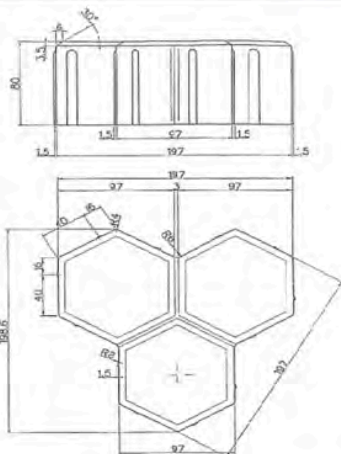


La presente scheda tecnica è di proprietà di AREA e non può essere copiata o riprodotta senza consenso scritto. AREA si riserva di apportare modifiche alla propria produzione senza alcun preavviso.

Masselli Autobloccanti "Tecnici"



* tipo filtrante

CONFEZIONE DI CONSEGNA

spess. mm.	m ² per strato	n. strati	m ² per pacco	kg pacco
60	1,053	14	14,75	1.920
80	1,105	10	11,05	1.940
80*	1,105	11	12,16	1.850
100	1,055	8	8,44	1.850
100*	1,055	10	10,55	1.940
150	1,110	6	6,66	2.100

* tipo filtrante

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI SIRIO

Dimensioni esterne	mm 197 x 198 (rettangolo circoscritto)
Spessore	mm 60/ mm 80/ mm 100/ mm 150
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm +/- 3
Elementi per mq.	n. 38
Resistenza a trazione indiretta per taglio	N/mm ² ≥ 3,6
Durabilità: assorbimento H ₂ O	B ≤ 6% della massa
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Norme di riferimento	UNI EN 1338:2004
Finitura superficiale	quarzo
Colori più richiesti	grigio, rosso, antracite
Finitura/Colori disponibili su richiesta	per quantitativi superiori a 600 m ²

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE

Peso pavimentazione kg/m ²	sp. mm. 60:	135	sp. mm. 100:	220
	sp. mm. 80:	175	sp. mm. 100*:	195
	sp. mm. 80*:	150	sp. mm. 150:	311
Consumo sabbietta instasam. giunti kg/m ²	sp. mm. 60:	4,0/4,5	sp. mm. 100:	6,0/6,5
	sp. mm. 80:	5,0/5,5	sp. mm. 150:	10,0/10,5

DESTINAZIONE D'USO

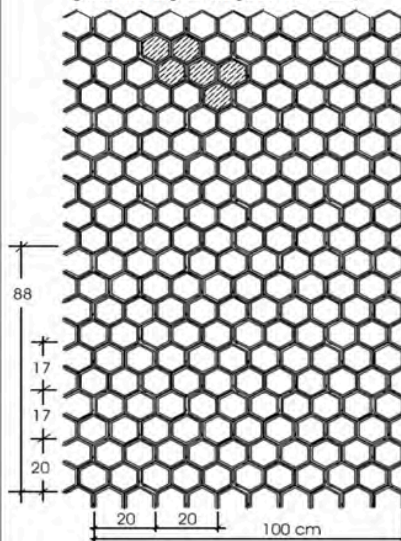
- Spessore mm. 60 indirizzo d'uso (traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.
- Spessore mm. 80 indirizzo d'uso (traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante. Spessore mm. 80* tipo filtrante indirizzo d'uso (traffico medio): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.
- Spessore mm. 100-150 indirizzo d'uso (traffico molto pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico molto pesante. Spessore mm. 100* tipo filtrante indirizzo d'uso (traffico pesante): pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante.

modello

SIRIO

SCHEMA DI POSA

(possibilità di posa con pinza meccanica)



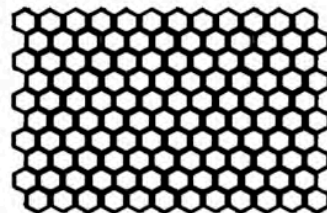
Schema di posa obbligato

MODULAZIONE DI PROGETTO

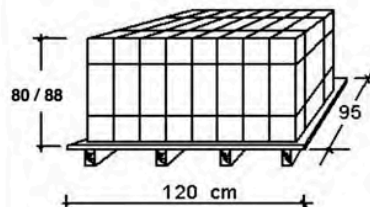
Nel determinare la luce netta delle campiture da pavimentare, si consiglia di aumentare di 2 mm le misure modulari di ogni singolo massello

multipli orizzontali: mm 200 + 1
multipli verticali: mm 170 + 1

CONFEZIONAMENTO



Composizione di uno strato



Dimensioni bancale

AREA

Via Edison, 5 - CORNAREDO (MI)
tel. 02/93565075-fax 02/93567252

eseguita:

novembre 2003

modificata:

luglio 2013

modificata:

marzo 2019

03/P

SCHEDA
TECNICA

ALLEGATO ALLA SCHEDA TECNICA MASSELLI AUTOBLOCCANTI “TECNICI” MODELLO “SIRIO” SP. 8 cm. TIPO “FILTRANTE” CON FINITURA SUPERFICIALE DOPPIO IMPASTO AL QUARZO

- PREMESSA:

Masselli autobloccanti realizzati in calcestruzzo vibro-compresso prodotto con particolari inerti (pietrischi e ghiaie) che permettono alla pavimentazione di avere una superficie drenante **“atta a smaltire la pioggia senza la formazione di un velo d’acqua superficiale”**; con finitura superiore realizzata in doppio impasto al quarzo.

- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI “SIRIO” TIPO “FILTRANTE”:

Dimensioni esterne	mm. 197x198 rettangolo circoscritto
Spessore	mm. 80
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm. + / - 3
Resistenza a trazione per taglio	≥ 2,90 MPa
Resistenza al gelo/disgelo	≤ 1,0 kg./mq. perdita massa dopo prova
* Capacità drenante sperimentale	100%
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Finitura superficiale	quarzo
Colori standard	vedi tabella colori

* Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo ASSOBETON 2011

- CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE:

* Capacità drenante sperimentale	≥ 190mm/h – pari a precipitazioni ≥ 540 l/(s ha)
Peso pavimentazione spessore mm. 80	kg./mq. 150/160
Consumo sabbia intasamento giunti	kg./mq. 5,50

- DESTINAZIONE D’USO:

In base alla caratteristica del particolare calcestruzzo con cui è prodotto spessore mm. 80 indirizzo d’uso **traffico medio**: pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico medio.

ALLEGATO ALLA SCHEDA TECNICA MASSELLI AUTOBLOCCANTI “TECNICI” MODELLO “SIRIO” SP. 10 cm. TIPO “FILTRANTE” CON FINITURA SUPERFICIALE DOPPIO IMPASTO AL QUARZO

- PREMESSA:

Masselli autobloccanti realizzati in calcestruzzo vibro-compresso prodotto con particolari inerti (pietrischi e ghiaie) che permettono alla pavimentazione di avere una superficie drenante **“atta a smaltire la pioggia senza la formazione di un velo d’acqua superficiale”**; con finitura superiore realizzata in doppio impasto al quarzo.

- CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MASSELLI “SIRIO” TIPO “FILTRANTE”:

Dimensioni esterne	mm. 197x198 rettangolo circoscritto
Spessore	mm. 100
Tolleranze dimensionali (spessore)	mm. + / - 3
Resistenza a trazione per taglio	≥ 2,90 MPa
Resistenza al gelo/disgelo	≤ 1,0 kg./mq. perdita massa dopo prova
* Capacità drenante sperimentale	100%
Emissione di amianto	assente
Reazione al fuoco	A1
Finitura superficiale	quarzo
Colori standard	vedi tabella colori

* Linee guida per la determinazione della capacità drenante delle pavimentazioni modulari in calcestruzzo ASSOBETON 2011

- CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PAVIMENTAZIONE:

* Capacità drenante sperimentale	≥ 190mm/h – pari a precipitazioni ≥ 540 l/(s ha)
Peso pavimentazione spessore mm. 100	kg./mq. 190/200
Consumo sabbia intasamento giunti	kg./mq. 6,50

- DESTINAZIONE D’USO:

In base alla caratteristica del particolare calcestruzzo con cui è prodotto spessore mm. 100 indirizzo d’uso **traffico pesante**: pavimentazioni carrabili caratterizzate da un traffico pesante.